

STOP DE AFBRAAK MINDER WERKDruk, MEER PERSONEEL!

ER IS GELD: INVESTEER WAT NU NAAR WINSTEN GAAT!

Genoech is genoeg! Het begrotingsconclaaf van oktober komt neer op een besparing van 550 miljoen euro in de komende twee jaar. Infrabel dreigt opnieuw enkele lijnen te sluiten. Terwijl de noden aan veilig, ecologisch en vlot openbaar vervoer groot zijn, is de verdere afbraak een logische stap voor deze regering! In oktober was de stiptheid de slechtste in 4 jaar. In twee jaar tijd steeg het aantal afgeschafte treinen met 40%. De ticketprijzen zullen in februari met 8 tot 10% stijgen, voornamelijk wegens energiekosten. En de NMBS heeft aangekondigd dat het aantal treinen vanaf 11 december zal verminderen. Hoe kan je dit verantwoorden naar de reizigers toe?

Bovendien hebben we nog steeds te kampen met een chronisch tekort aan personeel en de vele maatregelen die de afgelopen jaren zijn genomen om de productiviteit te verhogen. De werkdruk is daardoor onhoudbaar en het aanbod steunt op heel fragiele fundamenten die elk moment dreigen in te storten. We kunnen maar één conclusie trekken: het “meer doen met minder”-model is volledig mislukt. Dit terwijl het aantal managers in 5 jaar tijd bijna verdubbelde. De staking van 29 november door ACV, ACOD en VSOA en de bijkomende staking van ASTB op 30 november en 1 december, als vervolg op de voorgaande stakingen, maken duidelijk dat het personeel er helemaal genoeg van heeft!

De spoorwegdirectie poogde de staking zelf af te kopen met een eenmalige premie van 100 euro. Zo lach je het personeel uit! Ze heeft bepaalde problemen jarenlang onder de mat kunnen vegen, maar nu komt alles aan de oppervlakte. Ook Minister Gilkinet moet toegeven dat zijn ambities naar beneden zijn bijgesteld, maar hij verdedigt zijn staat van dienst. Het is waar dat aan het begin van de legislatuur enkele investeringen zijn gedaan, voornamelijk in infrastructuur. Maar ze zijn grotendeels onvoldoende om de in het verleden opgelopen tekorten en achterstand goed te maken. Bovendien is deze regering nooit teruggekomen op de maatregelen die de regering Michel voor haar heeft genomen, met haar meer dan 2,1 miljard aan bezuinigingen op de spoorwegen.

Zowel het personeel als de passagiers zijn het erover eens dat een echte herfinanciering absoluut noodzakelijk is. Aan geld geen gebrek: kijk maar naar de enorme winsten van de energiebedrijven. De grootste bedrijven zagen hun winstmarges in het tweede kwartaal van dit jaar zelfs boven de 45% gaan.

SAMEN MET ANDERE SECTOREN VOOR UITGEBOUWDE, PUBLIEKE BASISDIENSTEN!

We moeten samen met andere sectoren een kracht opbouwen om ervoor te zorgen dat deze winsten in ons voordeel

worden gebruikt en niet in de zakken van een paar aandeelhouders verdwijnen. Het succes van de algemene staking van 9 november laat zien dat er ook in andere sectoren veel woede heerst. Personeelsvergaderingen om te mobiliseren en te evalueren zijn cruciaal. Een actieplan dat sectoroverschrijdende acties combineert, kan ons in staat stellen echte overwinningen te boeken. De aangekondigde betoging in de week van 12 december is een eerste stap, maar meer is nodig om te winnen!

Laten we de eisen bij het spoor koppelen aan die van de algemene beweging, want wij hebben andere plannen dan de directie:

- De werkdruk moet omlaag! 30-urenweek zonder loonverlies met bijkomende aanwervingen, een sociaal akkoord met maatregelen voor een beter evenwicht tussen werk en privé (bv. gezonde werkschema's),...
- Voor een veilige werkomgeving: massale investeringen in degelijke infrastructuur en voldoende personeel om de veiligheid te garanderen voor iedereen
- Een aanzienlijke verhoging van de lonen om de crisis aan te pakken: 330 euro per maand extra voor iedereen, er is geld genoeg om dit realiseren!
- Nationalisatie van de hele energiesector onder democratische controle om de rekeningen te kunnen betalen en een groene energietransitie mogelijk te maken.
- De uitbreiding van het treinaanbod zodat het aan de noden van de samenleving en de klimaatcrisis voldoet, via massale investeringen in een publieke sector van het openbaar vervoer.



LIBRE PARCOURS

Actieblad voor en door
personeel openbaar vervoer
LIBREPARCOURS.NET



WWW.SOCIALISME.BE
WWW.FACEBOOK.COM/LSPPSL
LINKESOCIALISTISCHEPARTIJ

PREMIES STOPPEN VERARMING NIET! STRIJD ORGANISEREN EN UITBREIDEN

Nog voor de winter begon, hadden in België al een zestigtal mensen het leven verloren door koolstofmonoxide. Dat is twee keer zoveel als in andere jaren. Het oordeel van het Antigifcentrum is duidelijk: wanneer de prijzen van verwarming stijgen, neemt ook het risico op vergiftiging op. De angst voor de facturen leidt tot minder verluchten of besparen op het onderhoud van apparaten. Wat zal de grimmige uitkomst zijn aan het eind van de winter?

Deze winter gaat België officieel in recessie (twee opeenvolgende kwartalen van negatieve economische groei). De meest optimistische ramingen van de internationale instellingen voor 2023 gaan uit van een broze economische stagnatie (0,5% groei volgens de OESO, 0,2% volgens de Europese Commissie). We weten wat deze cijfers betekenen voor grote bedrijven en regeringen: jobverlies, aanvallen op de lonen, besparingen op de begroting.

Niet iedereen zit in hetzelfde schuitje. Aandeelhouders hebben voorzieningen getroffen toen de winstmarges in de eerste helft van 2022 historisch hoog waren. Zo kunnen ze deze periode comfortabel doorkomen. Voor de overgrote meerderheid van ons is het echter nu al een ramp, en het dreigt alleen maar erger worden. Tenzij we een verandering in het economisch beleid afdwingen.

De regering denkt dat het “basispakket energie” volstaat: een korting van 135 euro voor gas en 61 euro voor elektriciteit op de facturen van november tot en met maart. Ondertussen strijken de aandeelhouders in de energiesector waanzinnige bedragen op. De roep om nationalisatie van de sector wordt steeds luider, omdat het de enige manier is om betaalbare facturen te krijgen en de energietransitie te waarborgen. De regering luistert niet omdat ze de waakhond van de aandeelhouders is.

Hetzelfde geldt voor de lonen. De regering is vastbesloten de loonwet van 1996, waarmee onze lonen in een keurslijf vastzitten, met hand en tand te verdedigen. Ze wil de komende jaren elke loonsverhoging voorkomen. De regering wil sociale vrede afkopen met een eenmalige premie van een paar honderd euro in de bedrijven waar de werknemers sterk genoeg staan om het te krijgen. Eind november probeerde de spoordirectie een staking af te kopen met een premie van 100 euro. Laten we het voorbeeld van het spoorpersoneel volgen: ons niet tevreden stellen met een eenmalige premie, maar vechten voor structurele oplossingen.

De strijd veralgemenen en vechten om te winnen

De staking van 9 november toonde onze kracht. Eenmalige krachtmetingen volstaan echter niet en zullen uiteindelijk uitputtend zijn. Om verandering af te dwingen, is er een strijd van langere duur nodig waarbij elke mobilisatie ten volle wordt benut om verder te veralgemenen en hierdoor sterker te staan. Voor gelegenheden als de betoging in december kunnen syndicale delegaties eigen pamfletten opmaken met hun specifieke eisen en wat nodig is om die af te dwingen.

Verskillende delegaties uit de metaalsector hebben zich uitgesproken voor de nationalisatie van de energiesector. Waarom die oproepen niet massaal verspreiden op betogingen en bij bezoeken aan piketten? Het debat over hoe de beweging verdergaat, mag niet beperkt blijven tot de vakbondsleiding. Dit is onze strijd, we moeten onze zeg hebben. Een beslissing genomen na een democratische discussie tijdens een algemene vergadering op de werkplek en in interprofessionele vergaderingen, gekoppeld aan een duidelijk en effectief actieplan, is de beste manier om de twijfels bij collega's weg te nemen en hen te betrekken om de strijd te versterken.

Met eenmalige acties zullen we de regering niet van koers doen veranderen. Er is nood aan een ernstig actieplan met meerdere algemene stakingen, een actieplan dat besproken en beslist wordt door de basis. Niets is effectiever dan een zorgvuldig op het terrein voorbereide blokkade van de economie, zeker als het een opstap is om met de werkende klasse de centrale hefboomen van de economie en de rijkdom van de samenleving in handen te nemen. Dit blijkt ondubbelzinnig uit de hele sociale geschiedenis van dit land. We hebben een actieplan en een programma nodig dat opgewassen is tegen de uitdagingen van vandaag, met als duidelijk doel de collectieve controle over de rijkdom en de economische productie. We kunnen de meervoudige crises van het kapitalisme alleen te boven komen door het omver te werpen en de destructieve chaos van de marktdictatuur te vervangen door een rationele planning van de economie.

ORGANISEER JE VOOR EEN ANDERE SAMENLEVING, SLUIT AAN BIJ LSP

LSP brengt werkenden en jongeren samen om voor een socialistische samenleving op te komen. Ben je akkoord en wil je meer weten? Abonneer je op ons maandblad De Linkse Socialist en sluit aan bij LSP!

CONTACTEER ONS:

info@socialisme.be of 0472436075 (Michael)

Op de gevestigde media moeten we niet rekenen om correct over onze strijd te berichten.

Koop maandblad De Linkse Socialist voor 2 euro of neem een abonnement van 20 euro (meer mag ook als steun).

