

SAMEN ACTIEPLAN OPSTELLEN OM MEER MIDDELEN AF TE DWINGEN

De onmogelijkheid om vakantie te nemen, het helse tempo, het gebrek aan uitrusting, de contraproductieve hervormingen, de onzekere toekomst ... Iedereen is het erover eens dat de situatie van de spoorwegen rampzalig is. Als we onze toekomst niet in de handen van wereldvreemde managers willen leggen, moeten we collectief handelen. Daarom staken we op 5 oktober.

De staking zet druk op de regering tijdens het begrotingsconclaaf. De budgettaire situatie van de spoorwegen is catastrofaal. Aan het begin van zijn mandaat wist de Minister van Mobiliteit een illusie te creëren door een reeks investeringen aan te kondigen, voornamelijk in infrastructuur. Maar deze regering heeft de besparingen van vorige regeringen nooit teruggedraaid. Budgetten zijn opgevreten door de COVID-crisis, en nu door de energiecrisis. De voorstellen van de minister in zijn "Visie 2040" vergen veel meer investeringen, terwijl het niet eens zeker is dat de NMBS haar opdrachten van openbare dienst zal blijven uitvoeren.

De bazen van de NMBS en Infrabel schatten dat zij de komende 10 jaar 3,4 miljard euro extra nodig hebben. Maar dit cijfer omvat geen enveloppe voor het personeel, waarvan de lonen sinds 2008 niet zijn verhoogd en waarvan de arbeidsomstandigheden alleen maar zijn verslechterd. Zozeer zelfs dat het aantal collega's dat zelf ontslag neemt sterk toeneemt.

VOOR EEN ECHT EISENPAKKET

Het gemeenschappelijke vakbondsfront vraagt terecht om meer personeel, maar het heeft geen zin om personeel aan te werven als men onmiddellijk terug vertrekt. De arbeidsomstandigheden moeten veel beter. Een staking kan niet zonder een **duidelijk eisenpakket, met concrete doelen voor alle spoorwegaarbeiders en voor elke bedrijfstaking:**

- Een fundamentele loonsverhoging.
- Een termijn waarin een verlofaanvraag automatisch moet worden aanvaard.
- Nieuwe maatregelen voor een gezond evenwicht tussen werk en privé.
- Fundamentele investeringen in infrastructuur en personeel om het beloofde aanbod te kunnen realiseren en verder uit te breiden.

Door op democratische en transparante wijze een dergelijke lijst van eisen op te stellen, zouden we meer collega's kunnen overtuigen om in actie te komen. Het moet gezegd dat de drie vakbonden lang hebben gewacht om dan plots te mobiliseren... De vaagheid van het huidige plan leidt tot wantrouwen en maakt dat sommige collega's enkel oog hebben voor de problemen van de eigen beroeps categorie. Ook om die specifieke kwesties aan te pakken, staan we samen sterker. **Ons eisenpakket stellen we best samen op, met een eenheidsbenadering om verdeeldheid te bestrijden.** Ons actieplan

moet gericht zijn op het behalen van overwinningen.

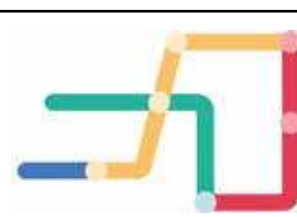
VOOR EEN ECHT ACTIEPLAN

Veel collega's zijn bang dat het plan bij de geringste concessie van de regering overboord wordt gegooid. Gezien de budgettaire situatie zal het niet gemakkelijk zijn om middelen te bekomen voor een ambitieus sociaal protocol. Dit terwijl er geld is! De miljarden euro's die aan aandeelhouders worden uitbetaald, kunnen ingezet worden om onze eisen te realiseren. Het volstaat niet om gewoon de druk op te voeren, er is nood aan een actieplan dat verder bouwt aan een krachtsverhouding om ons eisenpakket af te dwingen.

Op 9 november is er een algemene staking van alle sectoren om de energieprijzen uit de klauwen van de markt te halen en om betere lonen te eisen. We kunnen die staking voorbereiden met tussentijdse acties. Bijvoorbeeld met algemene personeelsvergaderingen die openstaan voor alle collega's, of ze nu lid zijn van een vakbond of niet, gekoppeld aan werkonderbrekingen.

Enkele dagen geleden publiceerde de Franstalige vereniging Navetteurs.be het volgende persbericht: "[...] wij zijn het volledig eens met de eisen van alle vakbonden. Als gebruikers in goede omstandigheden willen reizen, hebben ze betrouwbaar materieel, een degelijke infrastructuur en voldoende personeel nodig [...]". Het contrast tussen de beloften van de ministers en de realiteit op het terrein is alleen maar groter geworden, zowel voor het spoorwegpersoneel als voor de gebruikers.

De explosie van de energieprijzen toont de rampzalige gevolgen van een beleid dat alles 'aan de markt' overlaat. We moeten de projecten van liberalisering en privatisering stoppen en opkomen voor massale publieke investeringen in een openbare spoorwegdienst. **Laten we de staking van 5 oktober gebruiken als uitgangspunt voor een nieuwe strategie om de middelen te krijgen die het openbaar vervoer zo hard nodig heeft.**



LIBRE PARCOURS

Actieblad voor en door
personeel openbaar vervoer
LIBREPARCOURS.NET



WWW.SOCIALISME.BE
WWW.FACEBOOK.COM/LSPPSL.
LINKSESOCIALISTISCHEPARTIJ

MOBILISATIE NAAR ALGEMENE STAKING VAN 9 NOVEMBER OP ALLE WERKPLAATSEN ORGANISEREN

De grote opkomst voor de syndicale actie van 21 september en de enorme woede over de hoge energie- en voedselprijzen maken dat zelfs de meest twijfelende vakbondsleiders de staking van 9 november nog maar moeilijk in vraag kunnen stellen. Een actiedag, zoals Marc Leemans van het ACV het voorstelt, zal niet voldoende zijn. In verschillende sectoren is de maat meer dan vol: de stijgende energieprijzen maken de tekorten nog groter en die worden terug op werkenden afgewenteld. Dit terwijl energiereuzen massaal veel winst maken.

VERHOOG DE LONEN!

De werkgevers lieten een gedeeltelijke schatting van de loonkloof met de buurlanden uit een vertrouwelijk document lekken. De automatische indexeringszorgt ervoor dat het verschil tussen de lonen en de prijsstijgingen beperkt blijft. Het ABVV merkt echter op dat de betrokken studie bevestigt dat “de winststijfers boven het gemiddelde van de voorbije jaren blijven liggen.” Er zijn dus middelen om de lonen meteen met minstens 2 euro per uur te verhogen (330 euro bruto per maand).

NATIONALISEER DE ENERGIESECTOR!

Een energiesector ‘in publieke handen’ kan veel vormen inhouden. Het kan gaan om een prijsregulering (altijd met een winstmarge) waarbij de bevoorrading door de private markt gebeurt. Dat is het voorstel van de PS, dat meer lijkt op een campagnevoorstel dan een echt voorstel dat in de regering verdedigd wordt. De PVDA is voorstander van een publieke pool naast de private bedrijven op de markt. Het probleem is dat deze publieke bedrijven onderworpen worden aan de concurrentie met de markt en dus met de winstlogica. Kijk maar hoe Proximus en Bpost, waarin de overheid 51% van de aandelen bezit, functioneren zoals private bedrijven.

De nationalisatie van de gehele energiesector is noodzakelijk voor onze levenskwaliteit en om groene en betaalbare energie te produceren. De grote aandeelhouders hebben al genoeg geprofiteerd van de crisis, ze moeten niet uitgekocht of gecompenseerd worden. Dit zou de nodige financiële middelen mobiliseren voor massale investeringen als onderdeel van een rationele en ecologische planning van de economie. Om bureaucratisch wanbeheer te vermijden, moet dit gebeuren onder de controle en het beheer van de werkenden zelf.

EEN ACTIEPLAN OM TE WINNEN

Het opbouwend actieplan met geslaagde acties in het najaar van 2014 deed de regering-Michel wankelen en toonde onze gezamenlijke slagkracht. De regering bleef toen enkel overeind omdat er geen tweede, krachtiger actieplan kwam met bijvoorbeeld een reeks algemene stakingen van 24, 48 of 72 uur. We kunnen ons die fout niet opnieuw permitteren. We hebben een actieplan nodig voor de volgende fase. We mogen niet plooiën zonder een echte loonsverhoging en een nationalisatie van de hele energiesector onder controle van de werkenden!

NOODPROGRAMMA VOOR DEZE CRISIS VAN HET KAPITALISME:

- Betalen om te gaan werken? Geen denken aan! Volledige vergoeding van de vervoerskosten.
- Volledig herstel van de index met controle van de werkende klasse over de berekening en samenstelling ervan. Telkens wanneer de index wordt overschreden, moeten alle lonen en uitkeringen onmiddellijk worden verhoogd.
- Breek de loonwet! Verhoog alle lonen met 2 euro per uur (330 euro per maand)!
- Verhoging van het minimumloon tot €15 per uur of €2.470 bruto per maand en het minimumpensioen tot €1.700.
- Gelijk loon voor gelijk werk! Voor een individualisering van sociale uitkeringen en de herwaardering ervan boven de armoedegrens.
- Tegen de onhoudbare werkdruk en voor werkgelegenheid: de 30-urige werkweek zonder loonverlies, met compenserende aanwerving.
- We hebben een massaal investeringsplan nodig om openbare diensten zoals openbaar vervoer, kinderopvang, onderwijs, gezondheidszorg uit te breiden en gratis te maken ...
- Voor onze portemonnee en voor een groene transitie: nationalisatie van de hele energiesector!
- Bevestig alle huurprijzen. Voor de massale bouw van sociale woningen, zodat de vastgoedmarkt niet wordt overgelaten aan de grillen van huisbazen en speculanten.
- Belast de grote fortuinen.
- De financiële sector nationaliseren onder democratische controle om kapitaalvlucht te vermijden opdat de gemeenschap een overzicht heeft van alle geldstromen en de beschikbare middelen worden geïnvesteerd in wat sociaal noodzakelijk is
- Stop de oorlog in Oekraïne! Een einde aan alle imperialistische conflicten.
- Voor een democratisch geplande economie, democratisch socialisme.

ORGANISEER JE VOOR EEN ANDERE SAMENLEVING, SLUIT AAN BIJ LSP

LSP brengt werkenden en jongeren samen om voor een socialistische samenleving op te komen. Ben je akkoord en wil je meer weten? Kom naar onze meetings met de Britse syndicalist en socialist Mike Forster, abonneer je op ons maandblad De Linkse Socialist en sluit aan bij LSP!

De Britse werkende klasse komt in actie. Kom hier alles over te weten tijdens onze meetings met Mike Forster van Socialist Alternative.

Meetings: **Antwerpen** ma 24/10; **Gent**: Di 25/10, **Luik**: woe 26/10; **Brussel**: do 27/10; **Leuven**: vr 28/10

CONTACTEER ONS:

info@socialisme.be of 0472436075 (Michael)

Op de gevestigde media moeten we niet rekenen om correct over onze strijd te berichten.

Koop maandblad De Linkse Socialist voor 2 euro of neem een abonnement van 20 euro (meer mag ook als steun).

